

# Pecos Street Over I-70

## Bridge Replacement/Interchange Improvements



August 2013

### Pecos Street Now Open

Pecos Street, along with the westbound I-70 on- and off-ramps and 48th Avenue, reopened after being closed for two months. During the closure, the Pecos Street bridge was replaced, roundabouts north and south of I-70 were built, and new pedestrian signals were installed or upgraded. All of these project elements were added to improve the safety of this busy intersection.

The project is anticipated to be completed by the end of September, with minor work items to finish up in October. Work in September will include landscaping, replacing the barrier on I-70 and completing aesthetics of the roundabouts, which may require occasional lane restrictions on Pecos Street, I-70 and the access ramps to complete the construction safely.

As always, the project team thanks you for your continued patience during construction!

### Take Pride in Your Community!

CDOT is proud to have worked on an iconic bridge like Pecos Street and hopes that you take pride as well! Take pride in your community and help Denver keep the bridge clean by reporting any graffiti or vandalism. If you observe vandalism of the bridge, signs, businesses or properties in the area, report it to the Denver Public Works Department by calling 311.

### Roundabouts Replace Signalized Intersection

The Pecos Street Over I-70 Project is nearing completion as it replaces the original signalized intersections with roundabouts on either side of I-70.

Roundabouts are circular intersections designed to calm traffic, increase safety, reduce stop and go travel, and decrease traffic delays. A recent study by the National Cooperative Highway Research Program shows that roundabouts reduce total crashes by 35 percent and injury crashes by 76 percent. The double-lane roundabouts will allow for easy access to Pecos Street and I-70 for motorists.

Many different designs were considered for this project but the roundabouts were chosen based on the traffic volumes and truck traffic in the area. In fact, the roundabouts themselves are not perfectly round to guide drivers through the area and to the properly maneuver lanes through the intersection. Overhead lane signage will be in place to guide drivers to the correct lane to lead them to their desired movement through the roundabout.



*The final design of the Pecos Street roundabouts*

While roundabouts can be intimidating at first, here are a few tips to make sure you know how to use them correctly:

1. **Slow down:** Speeds of 15 mph or less are adequate in the roundabout
2. **Yield:** Vehicles must yield to the left before entering a roundabout
3. **Entering:** The vehicle in the roundabout has the right of way, so don't stop for entering traffic once inside the roundabout
4. **Destination signs:** Look for destination signs and exit in that direction
5. **Exiting:** Look to your right, check your mirror and use your turn signal

### STAY INFORMED

- Visit the project website at [coloradodot.info/projects/pecosoveri70](http://coloradodot.info/projects/pecosoveri70)
- Sign up for weekly email updates and alerts by sending an e-mail to [Pecos.I70@kiewit.com](mailto:Pecos.I70@kiewit.com).
- Call the hotline at 303.672.1770

# Pecos Street over I-70

## Bridge Replacement/Interchange Improvements

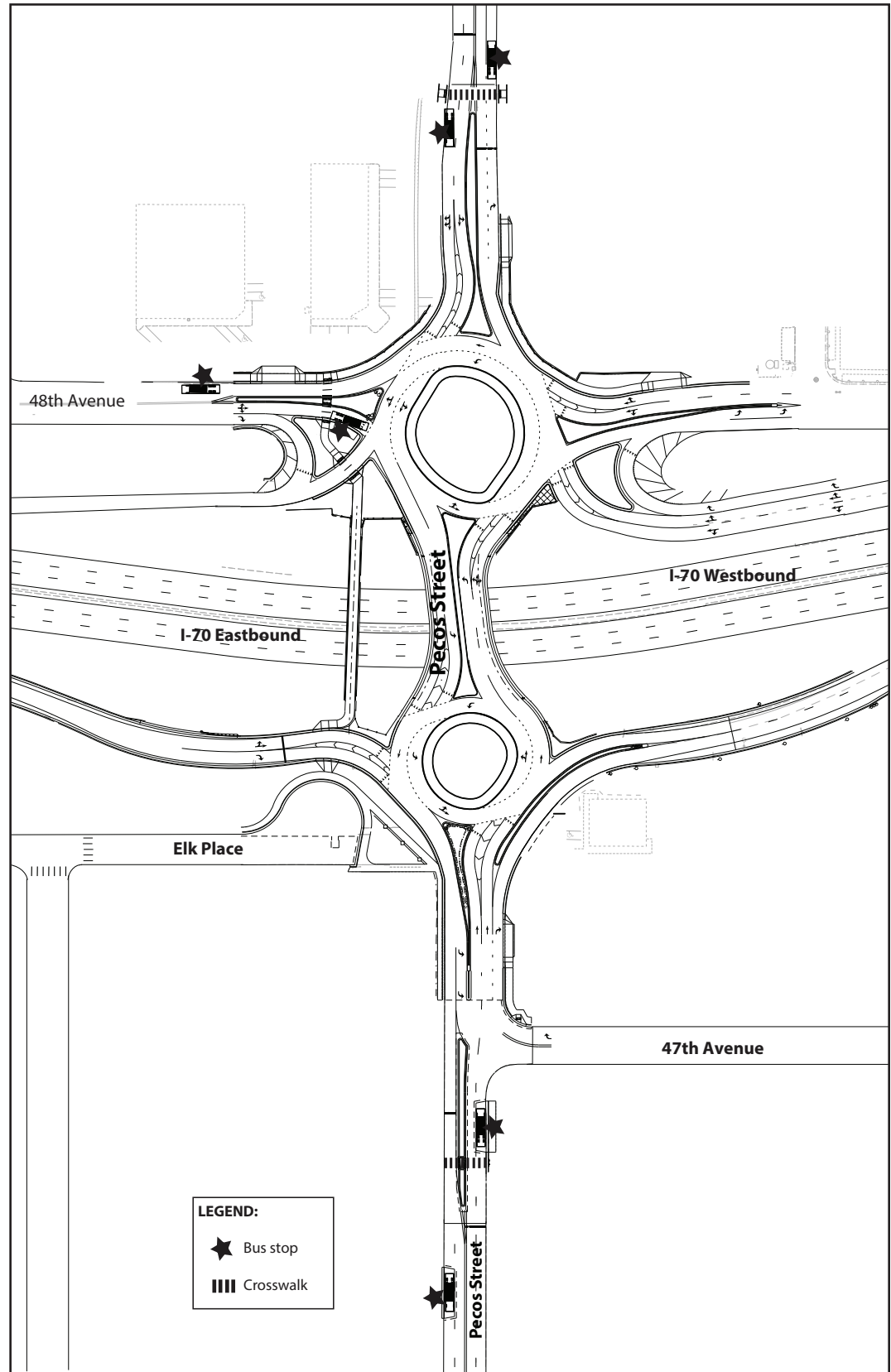
### Bus Stops and Crosswalks at the Pecos Street and I-70 Intersection

#### New HAWK Signal

The high-intensity activated crosswalk (HAWK) signal is a more advanced pedestrian light that was installed on the eastbound I-70 off-ramp.

To the pedestrian, the new signal is very similar to typical pedestrian signals with red hands signifying to wait and a white pedestrian figure to show when to walk. However, to the driver it is slightly different.

When activated by the bicyclist or pedestrian, the HAWK signal begins flashing yellow indicating to the drivers that a pedestrian will be using the crosswalk. It then goes to solid yellow, like a typical traffic signal, advising the driver to stop, before turning solid red, requiring the driver to stop in advance of the crosswalk, followed by a flashing red light, and then back to a dark signal head.



# Pecos Street sobre la I-70

Sustitución del Puente/Mejoras al Intercambio Vial

Agosto del 2013



## Se Reabrirá la Calle Pecos Street

La calle Pecos Street así como las rampas de entradas y salidas de I-70 en dirección oeste y la 48th Avenue reanudarán sus servicios durante el fin, luego de haber permanecido cerradas por dos meses. Durante el cierre, el puente de la calle Pecos Street fue reemplazado, se construyeron rotondas al norte y sur de la I-70 y se instalaron nuevas señales de tránsito para peatones y se actualizaron otras. Todos estos elementos del proyecto se incluyeron para mejorar la seguridad de esta congestionada intersección.

Se anticipa que el proyecto finalice a fines de septiembre, mientras que los pequeños trabajos terminarán en octubre. El trabajo que se llevará a cabo en septiembre consiste en labores de paisajismo, sustitución de la barrera sobre la I-70 y finalización de la parte estética de las rotondas, las cuales requerirán ocasionalmente restricciones de carriles en la Pecos Street, la I-70 y en las rampas de acceso para terminar la construcción de forma segura.

¡Y como siempre, el equipo de trabajo del proyecto agradece su paciencia durante los trabajos de construcción!

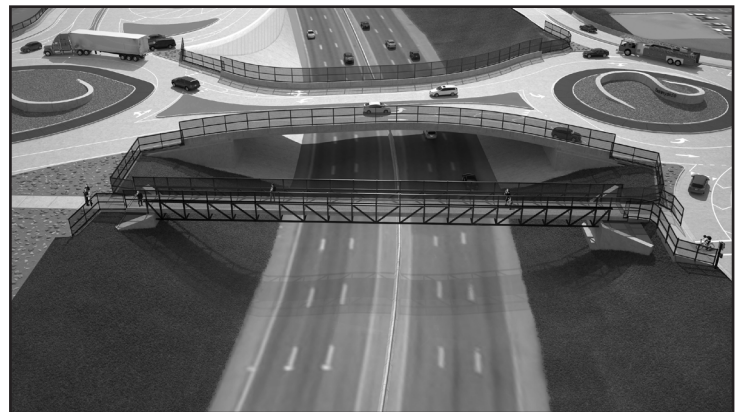
## Las Rotondas Reemplazarán las Intersecciones con Semáforos

El proyecto de la Pecos Street sobre la I-70 está a punto de concluir, este proyecto ha sustituido los semáforos en las intersecciones por rotondas a cada lado de la I-70. Las rotondas son intersecciones circulares diseñadas para estabilizar el tráfico, aumentar la seguridad, reducir la necesidad de parar y continuar, y disminuye retrasos en el tránsito. Un reciente estudio realizado por el National Cooperative Highway Research Program muestra que las rotondas reducen los choques en un 35 por ciento y lesiones a causa de choques en un 76 por ciento. Las rotondas de doble carril permitirán a los automovilistas el fácil acceso a la Pecos Street y a la I-70.

Se consideraron diferentes diseños para este proyecto pero las rotondas fueron seleccionadas en base a los volúmenes de tráfico y tránsito de camiones en el área. En realidad, las rotondas no son perfectamente circulares para orientar a los conductores por el área y maniobrar apropiadamente los carriles a través de la intersección. Se encontrarán letreros por encima de los carriles para guiar a los automovilistas a los carriles correctos para que se desplacen por la rotonda al lugar deseado.

Mientras que las rotondas pueden ser intimidantes al principio, aquí le damos algunos consejos para asegurarse de saber utilizarlos correctamente:

1. **Disminuya la Velocidad:** Velocidades de 15 mph o menos son las adecuadas para una rotonda
2. **Seda el Paso:** Los vehículos deben ceder el paso a la izquierda antes de entrar en una rotonda
3. **Entrada:** El vehículo que se encuentra dentro de la rotonda tiene el derecho de vía, de modo que no tiene que parar para dejar entrar a los vehículos que recién entran a la rotonda
4. **Letreros de Destino:** Busque los letreros de destino y salga en esa dirección
5. **Salida:** Mire a la derecha, fíjese en su espejo y use su señal para voltear



El diseño final de las rotondas de la Pecos Street

### MANTENGASE INFORMADO

- **Visite el Sitio Web del proyecto:** [coloradodot.info/projects/pecosoveri70](http://coloradodot.info/projects/pecosoveri70)
- **Inscríbese para recibir actualizaciones y alertas semanales sobre el proyecto enviando un e-mail a:** [pecos.i70@kiewit.com](mailto:pecos.i70@kiewit.com)
- **Llame a la línea telefónica gratuita al 303.672.1770**

# Pecos Street sobre la I-70

Sustitución del Puente/Mejoras al Intercambio Vial

Agosto del 2013



## Paradas de Autobús y Paso de Peatones en Pecos Street y la Intersección de la I-70

### La Nueva Señal de Cruce para Peatones "HAWK"

La señal (el semáforo) de cruce para peatones de alta intensidad activada (HAWK en inglés) es la señal más moderna para peatones que se instaló en la rampa de salida de la I-70 en dirección este.

Para los peatones, la nueva señal es muy similar a las señales peatonales comunes con las manos rojas para esperar y la figura blanca de un peatón que significa que puede cruzar. En cambio, para el conductor es un poco diferente.

Cuando la señal la activa un ciclista o peatón, la señal "HAWK" de color amarillo empieza a prenderse y apagarse lo cual indica a los conductores que un peatón estará usando el cruce peatonal. Luego la luz amarilla se mantiene prendida como cualquier otra señal de tránsito indicándole al conductor de parar, antes del cambio a luz roja, ordenándole al conductor de parar antes del cruce peatonal, seguida por una luz roja intermitente, y luego nuevamente a la señal oscura principal.

